

TILLEGGSREGLER

Vi har gleden av å invitere til
klubbløp i Bilcross/Hastighet på

Basserudåsen motorbane

3/10-2015

- Arrangør** : NMK Kongsberg, NMK Tønsberg, NMK Hurum&Røyken, NMK Drammen, NAF M.sport Drammen, KNA Eiker
- Adresse** : Bergmannsveien 240, 3615 Kongsberg
- Løpets art** : Nasjonalt bilcross og RCN 1 og 2, samt shortcar og rallybiler.
- Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR), § 603, samt disse tilleggsregler.
- Arr.lis. nr** : BHKL: 15. 10348(KBG) alle klubbene har egen lisens.
- Forsikring** : I henhold til NBF's pålegg
- Tid og sted** : 3/10-2015 på Basserudåsen Motorbane
- Tlf. stevndagen** : 48091262 (Kim Andre Teigen)
- Klasser** : Bilcross Åpen, Damer, Junior, Junior Tr, RCN 1 og 2. Shortcar, free for all.
Vi innbyr også til «oldboysklasse» i BC med aldersgrense 50+ hvis det blir min. 5 deltagere.
- Deltagere/ Lisens** : Deltagere skal ha lisens iht NSR § 603 pkt. 4. For RCN gjelder NSR Gen.best. 9.4 og 10.1 §
- Banen** : GPS kord. 59.666815, 9.693864, 59°40'00.5"N, 9°41'37.9"E, ligger ca 2 km øst for Kongsberg sentrum, langs E134, Det blir skiltet via alle innfarts veier.
- Banelengde 752 meter, 40/60 asfalt/grus, banebredde min. 10 meter. Bredde startplate 16 meter, med asfaltert dekke.
- Sportskomite** : Kim Andre K. Teigen (Leder) mob: 48091262
Ole Martinsen, Tore Dahl, Asbjørn Lund, Rune S.Løver, Linn K.Sundet, Kai Henning Ramberg.
- E-post** : kh-ram@online.no (Kai Henning Ramberg)
- Hjemmeside** : www.nmk-kongsberg-bilsport.no
- Juryleder** : TBA (det dukker nok opp en.....)
- Jurymedlemmer** : xxxxxxxxxxxx
- Jurymedlemmer** : xxxxxxxxxxxx

- Løpsleder** : Kim Andre Korsbøen Teigen mob: 480 91262
Ass. Løpsledere. : Kim Nilsen
Race kontroll : Kim Andre Korsbøen Teigen
- Sekretær** : Jannicke Bersvendsen
Resultatservice : Jannicke Bersvendsen
Tidtaker : Liv Korsbøen Teigen
Depotsjef : Linn Kristin Sundet, mobil: 45407717
- Teknisk kontrollant** : Haavald Næss
Faktadommer Start/starter : TBA
: Bedømmer tyvstart/feilstart.
- Faktadommer Mål** : Linda Nilsen
: Bedømmer målpassering
- Faktadommer Alternativspor** : TBA
: Bedømmer/registrerer passering i alternativspor.
- Flaggvaktsjef** : Joakim Skalstad
- Anbudsansvarlig** : N/A,(anbud taes ikke imot) fritatt.
Medisinsk ansvarlig : Runar Granstad Rescueteam
Miljøansvarlig : Jarle Løver
Sikkerhetssjef : Joakim Skalstad
- Miljøtiltak** : Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler til santering.
- Depot** : Deltakere vil få mulighet til å ha en servicebil(< 7 meter) på depotplassen på speedwaybanen de får anvist. Ingen ”privatbiler” i depot. Større servicebil/buss får plass i det ytre depot, sammen med løpsbil, disse skal IKKE ta opp plass på speedwaybanen. Vi minner om art.9.12 gen.best.
- Speaker** Erik Thunem
- Påmelding:** : Link fra klubbens hjemmeside til WRM-påmeldingssystem.
Hjemmesiden: www.nmk-kongsberg-bilsport.no
Ved evt. Problemer med påmeldingen, sendes E-post til: kh-ram@online.no Tlf: 92084440. **Påmeldingsfrist torsdag 1 oktober.**

- Avbud** : Avbud skal skje snarest, først på telefon 920 84440 (Kai Henning) og så skriftlig iht. NSR, gen. best. art. 3.8 og 3.10 og art.9.13.
Epost: kh-ram@online.no
- Startkontingent** : Alle i seniorklasser : 300,-
Junior: gratis
- Innsjekk** : *Personlig oppmøte iht. § 231 i klubbhuset.*
- Tekn.kontroll** : Iht. § 603.8 på anvist plass. Kun adgang for fører samt en mekaniker pr deltager.
- Føreremøte** : På startplata, Lørdag 3/10, Kl 09:30
- Alternativspor** : § 603.6.3 Alle skal kjøre alternativsporet 1.gang i innl omg /finale.
Kan IKKE ta`s i første runde.
- Løpsavvikling** : Vi benytter **TRACKSA** lyssystem.

Gjennomføring iht. § 603.6

I bilcross, kjøres **3** innledende omganger a 3,5 runder, 5 biler i heatet. Miks mellom klubbene i innledende omg, men klubbvise finaler.

Startposisjonene i innledende kvalifiseringsheat trekkes på data og tildeles ved fremkjøring til start.

Heatene vil fylles opp og utjevnes. Oppfylling av heat foregår ved at det startsporet som står tomt vil bli fylt opp fra samme startspor i heatet etter.

Poeng skala: 10-7-5-3-2-1.

For Rallycross, rally, shortcar, free for all, kan velge: enten heat eller enkeltstart (kun en av delene), selvsagt avhengig av ant. Deltagere.

Ved enkeltstart kjøres 3 omg, hvor de 2 beste tidene teller sammenlagt.

Førere som blir forbikjørt med en eller flere runder får 0 poeng.

Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andrepl, osv. er der fortsatt likt er poeng oppnådd i siste omgang avgjørende så nest siste omg. osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekretariatet.

Finaler: Alle kjører finale.....(unntatt enkeltstart deltager)

Alle finalene starter på linje.

Dersom flere bryter i en finale, rangeres disse etter lengst distanse kjørt.

De førere som ikke stiller til start i finalen blir plassert sist i den gjeldende finale, såfremt ikke noen av de andre får straff som tilsier at de skal sist. Om flere ikke stiller til start i finalene, blir de plassert etter resultatliste fra innledende omganger.

Alle finalene kjøres 5,5 runder.

Det er førers ansvar å komme fram til start. Ved for sen framkjøring til start, medfører startnekt i omgangen/finale

Rensing av dekk kun på starters kommando.

- Berging** : Foregår med hjelp av pallegaffler på hjullaster.
- Startnummer** : Startnummer på begge sider av bilen samt **godt synlig** på panser/front på bilen. **Klubbene** sørger selv for startnummer, sprayboks kan benyttes.
- Startmetode** : Iht. § 603.2.1 Stående start med lyssignal (stående rødt, 5 sek vises grønt tennes og starten er gått). Ved evt. strømbrudd brukes norsk vimpel.
Ved startproblemer gis det bare en mulighet til å bli dyttet i gang på startplata. Hvis bilen da ikke starter kjøres heatet uten den deltakeren.
- Tyvstart** : Ved tyvstart tillates omstart. Den som blir idømt feilstart, plasseres ½ billengde bak. Kun en tyvstart tillates pr heat/finale, dvs at uansett hvem deltager som tyvstarter, får alle i heatet/finale advarsel, den neste som tyvstarter i samme heat, blir utelukket fra heatet i innl omg. Tildeles 0-poeng. I finale blir man plassert sist, såfremt stevnets jury ikke bestemmer noe annet.
- Parc Fermé** : se NSR ,gen.best.art. 2.4 og § 603.11. På egen depotplass.
- Premiering** : Klubbene sørger selv for premiering av egne deltagere.
- Adgang** : Alle har gratis adgang.
- Anbud** : Fritatt for anbud.
- Personlig utrustning** : Se § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll. Husk personlig lisens nr på brannslukker.
- Støybegrensning** : **Se § 307 pkt. B. Støykontroll vil bli foretatt.**
- Dekk** : Iht. § 313.2.1
- Drivstoff** : Vanlig handelsvare, **E 85 ikke tillatt i BC.** (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9)
- Resultatliste og jnymeldinger** : Offentliggjøres på offisiell oppslagstavle som står ved innkjøring til depot.
- Reklamerett** : Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene iht. § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 1000
- Protester** : Ingen protester tas imot !
- Appeller** : I henhold til NSR art nr 14. Appellgebyr NOK 5.000,-
- Tidsskjema** : **Fredag 2/10**
Depot åpner : KL 17:00
Innsjekk : KL 17:00-19:00
Teknisk : KL 17:00-19:00

Lørdag 3/10

Innsjekk/tekn. : KL 07:00-08:30
Førermøte : KL 09:00
Start 1 omg. : KL 09:30

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse §. 100 i NSR.

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretaes.

Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

**Alle klubbene ønsker velkommen til
Fartsfest Basserudåsen motorsenter**